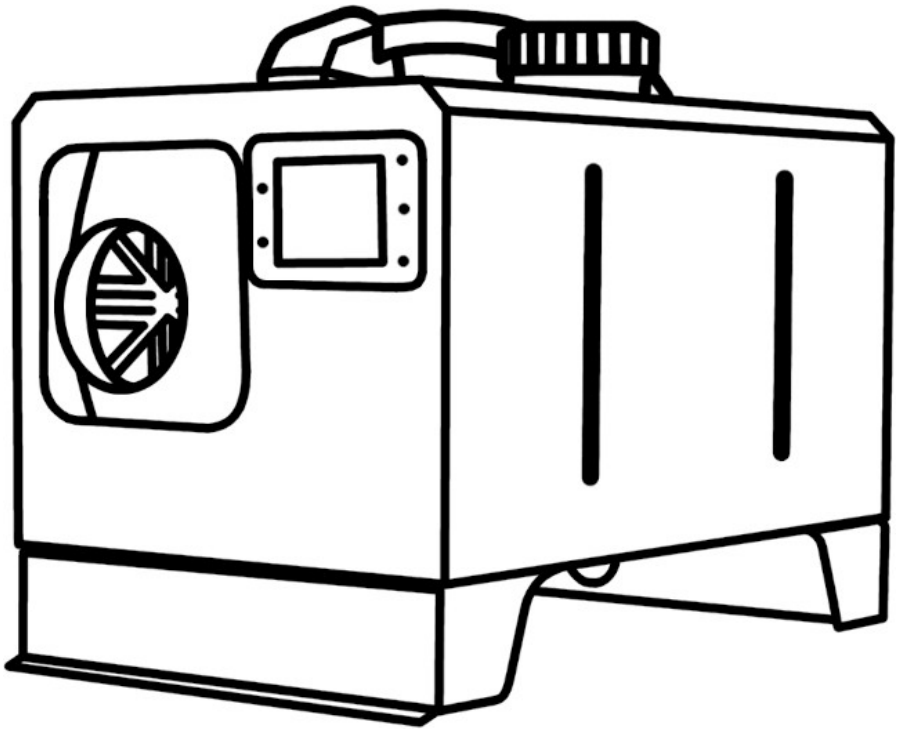
Pro-Tech TOOLS

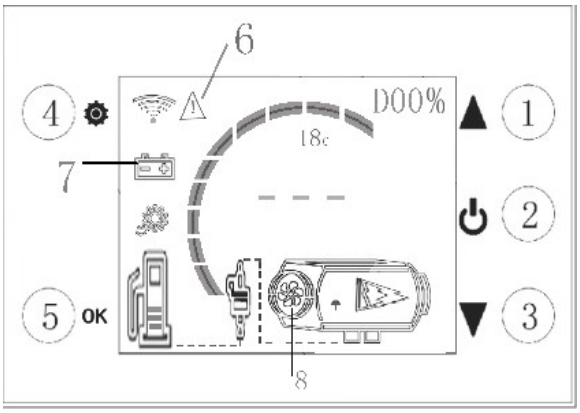
Нафтен нагревател 8 kW, 12/230 V, с непряко изгаряне Pro-Tech TOOLS



Инструкция за употреба

Превод на оригиналното ръководство

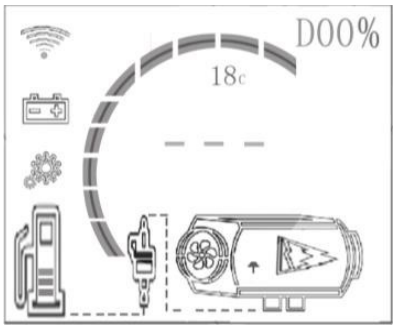
Контролният панел е показан на следващата картинка



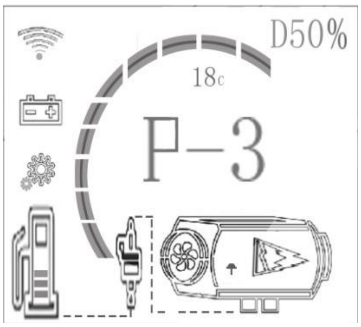
1. Бутон за превключване на по-висока предавка;
2. Бутон за включване/изключване;
3. Бутон за превключване на по-ниска предавка;
4. Бутон Set;
5. Бутон за потвърждение;
6. Символи за неизправности;
7. Символ за неизправност на напрежението;
8. Символ за работно състояние.

Начин на употреба

1、 Включване/изключване



Състояние на изключване



Състояние на включване (режим на настройка на предавката)



Състояние на включване (автоматичен режим на температурата)

1) Работа при включване

В изключено състояние натиснете и задръжте бутона „On/Off“ за три секунди или натиснете бутона „ON“ на дистанционното управление, за да включите устройството. След включването то ще работи на средна степен и ще покаже „Състояние на включване“, както е показано на картинката по-горе.

2) Изключване

В включено състояние натиснете и задръжте бутона за включване/изключване „⏻“ за три секунди или натиснете бутона „OFF“ на дистанционното управление, като се покаже иконата „- - -“. Покажете „състояние на изключване“, както е показано на картинката по-горе. В този момент корпусът на машината се охлажда, моля, не изключвайте насилствено захранването. „Директното прекъсване на захранването ще повреди аксесоарите поради високата температура на корпуса на машината, от която топлината не може да се отведе!“ Преди да изключите, изчакайте, докато вентилаторът на машината спре да работи!

3) На разположение са общо 5 ръчни режима (1-5), като 5 представлява максималната мощност. Както е показано на горната илюстрация „Състояние на включване“, с помощта на бутона „▲“ / „▼“ или чрез натискане на „▲“ / „▼“ на дистанционното управление за увеличаване или намаляване на предавателната степен, схематичната диаграма на хоста показва текущата предавателна степен. Натиснете кратко „⏻“, за да видите напрежението → скоростта Натиснете бутона „⚙“, червената позиция на изображението показва температурата в стаята или температурата на пещта.



Напрежение при работа температура на пещта

4) Работа в автоматичен режим

Автоматичен режим, Горната картинка показва настройка 22 ℃. За да увеличите или намалите стойността на температурата, използвайте бутоните „▲“ или „

▼”, диапазонът е 12-36 ℃, с дълго натискане на бутона „⚙“ превключвате между ръчен/автоматичен режим. 2、 Ръчно

смазване

При първото включване натиснете непрекъснато бутона „OK“ пет пъти, за да влезете във функцията за автоматично изпомпване на масло, отброяване от 60 секунди и

всяко натискане на бутона „▲“ ще удължи отброяването с 60 секунди. За да прекратите, натиснете кратко бутона „OK“. Моля, използвайте с

внимание! Съответстващо дистанционно управление

1) Когато превключвателят е включен, задръжте натиснат бутона „▲“▼“ и не го пускайте. Когато екранът потъмнее и го пуснете, на екрана ще се появи 01, след което постепенно натиснете дистанционното управление, OFF--ON + , на екрана ще се появи 05, което означава успешно съвпадение

2) Инструкции за използване на

дистанционното управление off: изключване
on: включване
+: превключване нагоре
-: превключване
надолу Аларма за
неизправност
Както е показано на фигурата по-долу, съответният символ за неизправност мига, а иконата на съответния дефектен компонент също мига. Показаните данни са кодове за неизправност, а значението им можете да намерите в таблицата с неизправности.

Символи за запалителни свещи, маслени помпи, вентилатори, сензори, захранващи източници и др.

Мигането означава, че съответното устройство не работи правилно.

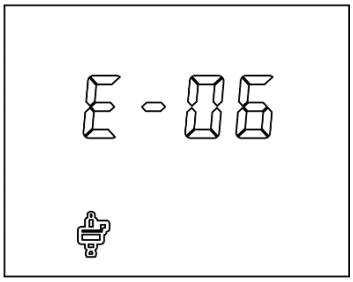


Таблица с грешки

Код на повредата	Причина за неизправността	Начин на действие
E-01	Задействането не е успешно	Проверете дали запалката не е износена или дали мощността е недостатъчна, дали е изгоряла мрежата за изпаряване, дали в горивната камера се натрупва въглерод, дали качеството на дизеловото гориво е добро или лошо, дали некачественото масло влияе на запалването, дали масленатa тръба не е гладка, дали маслената помпа е достатъчна, дали сензорът е износен и дали контактът между сензора и ядрото е слаб и т.н.
E-02	Изключване на пламъка	Аварията при изключване по същество не е свързана с основната платка на превключвателя. Маслениятът кръг на машината не е гладък, маслената помпа не е достатъчна, в горивната камера има въглеродни отлагания, сензорът остарява, контактът между сензора и тялото на ядрото е слаб, оборотите на двигателя са твърде бавни, а всмукателните и изпускателните отвори са блокирано.
E-03	Анормално напрежение	След стартиране на дисплея се показва напрежение 24V или 12V, за да можете да наблюдавате дали бързо спада или се покачва. Ако се съобщава грешка E01, сменете захранващия блок или свързващите кабели са прекалено тънки или прекалено дълги.
E-04	Сензор	Проверете дали няма прекъснат проводник или с помощта на мултицет измерете дали няма късо съединение. Или го го сменете.
E-05	Сензор за притока на въздух	Сменете основната платка.
E-06	Неизправност на маслената помпа	Неизправност на маслената помпа, основната платка, кабелния сноп на маслената помпа, маслената помпа, от които едното има лош контакт или е е изключено, сменете ги едно по едно, за да отстраните проблема.
E-07	Ненормално функциониране на вентилатора	Основата не е закрепена, вятърната турбина е твърде далеч от основата, магнитът на вятърната турбина е изгубен и разстоянието между магнитите на вятърната турбина не е правилна. Вятърната турбина трябва да бъде подменена.
E-08	Аномалия в запалката	При отстраняване на неизправности сменете щепсела на запалването или основната платка.
E-09	Прегряване на корпуса	Пространството за монтаж е твърде малко, маслената помпа има твърде голям обем масло, а входът и изходът са запушени.
E-10	Ненормален температурен сензор на пещта	Проверете дали в сензора на корпуса няма прекъснат проводник или с помощта на мултицет измерйте дали няма късо съединение. Или го го сменете.
E-11		Свързващият проводник между превключвателя и основната платка е повреден и превключвателят, кабелният сноп и основната платка трябва да се сменят един по един при отстраняване проблемите трябва да се сменят един по един.

Инструкция за употреба

1. Забранено е използването в среда с висока влажност, проводим прах, запалими и взривоопасни газове, прах, материали, корозивни среди, силна светлина и силни магнитни, високонапрежени и силнотокови устройства в близост.

2. Диапазон на захранващото напрежение: DC24V регулатор, подходящ за (18-32) V; DC12V регулатор, подходящ за (9-18) V; регулаторите с различно напрежение не са взаимозаменяеми и е забранено да се превишава допустимият диапазон на напрежението.

3. Регулатор с мощност 5 kW трябва да се използва на машина с мощност 5 kW; регулатор с мощност 2 kW трябва да се използва на машина с мощност 2 kW.

4. Регулаторът или външните компоненти са повредени и трябва да бъдат подменени с оригинални компоненти от квалифициран персонал.

5. Не отваряйте корпуса на регулатора без разрешение.

6. Устройството трябва да бъде инсталирано правилно и да се използва при безопасни условия.

7. Нашата компания не носи отговорност за никакви загуби или щети, причинени от неправилно свързване, късо съединение или повреда на външни компоненти или вериги в регулатора.

8. В случай на висока температура в корпуса и невъзможност за работа на вентилатора, е необходимо бързо да се охлади корпусът до нормалната му температура. Вдухайте студен въздух в отвора за всмукване на горивото, за да охладите и поддържате температурата на корпуса под 100 ℃. Предотвратете повреда на компонентите от висока температура или пожар.

*Не носим отговорност за никакви загуби или задължения, причинени от неправилна инсталация и употреба съгласно членове 1-6.

Технически данни:

Модел: WH-3.6D
Захранване с променлив ток: 230V / 50Hz
Захранване с постоянен ток: 12V 15A
Мощност: 8000 W
Гориво: дизел
Обем на резервоара: 5 l
Тегло: 8,1 kg
Размери: 410 x 250 x 315 mm